

FACTSHEET ZERMATT BERGBAHNEN AG

Die Zermatt Bergbahnen AG entstand im Februar 2002 durch die Fusion der drei Bergbahnunternehmen Matterhornbahnen AG, der Zermatter Rothorn-Bahn AG und der Standseilbahn Zermatt-Sunnegga AG sowie der Sacheinlage der Gornergrat-Monte Rosa-Bahnen über die Einbringung der Anlagen der «Sport Area». Im Jahr 2003 konnte der Sessellift Findeln-Sunnegga AG in das fusionierte Unternehmen aufgenommen werden. Durch den Zusammenschluss bildete sich das grösste eigenständige Seilbahnunternehmen der Schweiz.

Matterhorn Ski Paradise

Skifahren und Snowboarden an 365 Tagen im Jahr. Mit dem höchsten Punkt auf fast 4'000 m ü. M. ist das Matterhorn Ski Paradise das höchstgelegene Skigebiet der Alpen. Hier sind Schweizer Gastfreundschaft und Qualität mit italienischem Lifestyle vereint. Zusammen mit Cervinia/Valtournenche wird Gästen jeden Winter ein internationales und schneesicheres Skigebiet mit 50 Anlagen und insgesamt 360 Pistenkilometern geboten. Zum Matterhorn Ski Paradise gehört auch der am Theodulgletscher gelegene Snowpark, wo Snowboard- und Freestylefans ihre Skills beweisen können.

Matterhorn Summer Paradise

Im Sommer präsentiert sich das sonnenreiche Gebiet rund um das Matterhorn als Ausflugsparadies. Sonnige Biketrails oder aber auch Abenteuer, Spiel und Spass mit den Funventure-Angeboten wie Kickbiken oder Mountaincartfahren. Ebenfalls bietet das Matterhorn Summer Paradise 400km bestens ausgebauter Wanderwege. Auf dem Theodulgletscher präsentiert sich Europas höchstgelegenes und grösstes Sommerskigebiet mit 21 Pistenkilometern.

Matterhorn Glacier Paradise

Auf der höchstgelegenen Bahnhstation Europas auf 3'883 m ü. M., dem Matterhorn Glacier Paradise, erwarten die Gäste ein ganzjähriges Schneerlebnis. Die Aussichtsplattform bietet eine einzigartige Aussicht auf 38 Viertausender und 14 Gletscher aus drei verschiedenen Ländern. Im Gletscher Palast öffnet sich der Zugang zur Welt des ewigen Eises mit faszinierenden handgefertigten Skulpturen. Die Cinema Lounge zeigt erstaunliche Filme über die Flora und Fauna in Zermatt und das Restaurant MGP, erbaut im Minergie-P Standard, sorgt für das leibliche Wohl.

Matterhorn Alpine Crossing

Im Sommer 2023 wurde die ganzjährige Verbindung zwischen dem Weltkurort Zermatt und dem italienischen Ort Breuil-Cervinia Tatsache. Umgeben vom atemberaubenden Bergpanorama der Alpen bietet die neue Reiseroute Nervenkitzel, Luxus und höchsten Komfort. Ein Erlebnis der Extraklasse – schwebend über die faszinierende Berglandschaft Italiens und der Schweiz mit Ausblick auf das unverkennbare Matterhorn.

Fakten Matterhorn Ski Paradise

Pisten Zermatt	200km
<u>Pisten Cervinia/Valtournenche</u>	<u>160km</u>
Total Matterhorn Ski Paradise	360km
Längste Piste	14.6 km (Matterhorn Glacier Paradise-Zermatt)
Anlagen Zermatt Bergbahnen AG	31
Anlage Gornergrat Bahn	1
<u>Anlage Cervinia/Valtournenche</u>	<u>18</u>
Total Matterhorn Ski Paradise	50
Förderkapazität Zermatt	50'307 Personen pro Stunde
<u>Förderkapazität Cervinia/Valtournenche</u>	<u>38'674 Personen pro Stunde</u>
Total Matterhorn Ski Paradise	88'981 Personen pro Stunde
Beschneiung	80% auf Gletscher oder technisch beschneit
Höchster Punkt	3'899 m.ü.M (Gobba di Rollin)
Tiefster Punkt	1'620 m.ü.M (Talstation Zermatt)

Fakten Matterhorn Summer Paradise

Anlagen Zermatt Bergbahnen AG	31
Anlage Gornergrat Bahn	1
Pisten Sommerskifahren	21km (auf dem Theodulgletscher)
Snowpark	
Wanderwege	400km
Bike-Trails	Über 100km

Rekorde Zermatt Bergbahnen AG

Europas höchstgelegene Bergbahnstation	Matterhorn Glacier Paradise auf 3883 m ü. M.
Höchstgelegener Gletscherpalast der Welt	Matterhorn Glacier Paradise auf 3883 m ü. M.
Höchstgelegenes Restaurant Europas	Matterhorn Glacier Paradise auf 3883 m ü. M.
Höchstgelegenes Skigebiet Europas	Gobba di Rollin auf 3'899 m ü. M.
Erste bedienerlose (AURO) Gondelbahn der Schweiz	Gondelbahn Kumme
Weltweit längste Umlaufbahn auf dem Gletscher	Furrgsattel-Express
Höchste Alpenüberquerung per Seilbahn	Matterhorn Alpine Crossing
Erste bedienerlose (AURO) Pendelbahn der Welt	Pendelbahn Zermatt - Furi

Meilensteine

2002	Fusion und Gründung der Zermatt Bergbahnen AG
2003	Inbetriebnahme der Sesselbahn Furggsattel-Express
	Abbruch des Skilift Gifftihlti (aus 1975) und Ersetzung durch die Sesselbahn Gifftihlti
2005	Inbetriebnahme Kombibahn Sunnegga - Blauherd
2006	Inbetriebnahme Riffelberg-Express, wodurch alle drei Gebiete (Sunnegga-Rothorn, Gornergrat und Matterhorn Glacier Paradise) inkl. Italien in beide Richtungen miteinander verbunden sind
2007	Inbetriebnahme Sesselbahn Findelbahn
2008	Eröffnung Restaurant Matterhorn Glacier Paradise
2009	Verlängerung des Matterhorn-Express von Schwarzsee bis nach Trockener Steg
2011	Eröffnung Lift Aussichtsplattform «Matterhorn Glacier Paradise»
	Neues Logo und neuer Auftritt
2013	Übernahme Restaurant «Matterhorn Glacier Paradise»
2013	Ersatz Standseilbahn Sunnegga – Express
2015	Inbetriebnahme Sesselbahn Hirli als Ersatz für Skilift Hörnli aus 1963
	Eröffnung Talabfahrtspiste Howette
2016	Lancierung einer B2B-Plattform
	Inbetriebnahme Sesselbahn Gant – Blauherd (Hublot-Express) als Ersatz für vorherige Gondelbahn
	Eröffnung Infocube auf Trockener Steg
2018	Inbetriebnahme der 3S Bahn Glacier Ride I
2020	Inbetriebnahme Gondelbahn Kumme
2021	Eröffnung Matterhorn Testcenter auf Trockener Steg
2023	Inbetriebnahme der 3S Bahn Glacier Ride II - Matterhorn Alpine Crossing
2023	Ersatz der Pendelbahn Zermatt - Furi mit der ersten AURO-Pendelbahn der Welt inkl. Rooftop-Ride

Zukunft/Visionen

Ersatz Sesselbahn Gifftihlti

Ausbau Peak Infrastruktur Matterhorn Glacier Paradise

Weitere Etappen Bau FIS-Piste

Ersatz Sesselbahn Patrullarve

Optimierung der Erschliessung des Freeride-Gebietes Rote Nase/Stockhorn

Ersatz des Theodul-Express durch eine Sesselbahn von Furgg in den Oberen Garten

Sesselbahn Breitboden – Rosenritz